

13.4.9. Onderhoud, herstelling en wijzigingen

Algemeen

Alle onderhoudswerkzaamheden moeten, ook bij uitbesteding, worden uitgevoerd door of onder direct toezicht van personen met opleiding en ervaring in onderhoudswerkzaamheden van het betrokken toestel. Deze procedures moeten preventief onderhoud en conditiebewaking van onderdelen omvatten, waarbij de aanwijzingen of adviezen van de fabrikant van het kermistoestel en de onafhankelijke keuringsinstantie in acht moeten worden genomen. Alle afschermingen, hekwerken, behuizingen van apparatuur en toegangsdeuren die voor onderhoudswerkzaamheden worden verwijderd, moeten weer vast en zeker op hun plaats zitten voordat het toestel in bedrijf wordt genomen.

Onderhoud

De door de fabrikant aanbevolen onderhoudsintervallen mogen niet worden overschreden, tenzij een verlenging van de intervallen schriftelijk is overeengekomen en door de fabrikant of de onafhankelijke keuringsinstantie is goedgekeurd.

De frequentie waarmee het onderhoud wordt uitgevoerd moet in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de fabrikant. Onderhoudsaanbevelingen moeten betrekking hebben op alle onderdelen die moeten worden gecontroleerd, beproefd, gesmeerd, afgesteld of na bepaalde tijden moeten worden vervangen.

Waar nodig moeten de onderhoudsaanbevelingen omvatten:

- schema's van mechanische, elektrische, hydraulische, pneumatische, veiligheids- en bewakingssystemen;
- beschrijving van handelingen die moeten worden verricht bij het controleren, beproeven, smeren, afstellen of vervangen, en uit elkaar nemen of in elkaar zetten van onderdelen;
- specificaties van de vereiste toestand van de betrokken onderdelen, en toegelaten afwijkingen;
- specificaties van het materiaal die moet worden gebruikt voor de onderdelen;
- specificaties van de te gebruiken smeermiddelen;
- de intervallen voor de verschillende controle- en onderhoudswerkzaamheden.

De controleur van het toestel moet waarborgen dat reserveonderdelen die tijdens onderhoudswerkzaamheden worden gebruikt, de juiste specificatie hebben. Indien het noodzakelijk is om reserveonderdelen te gebruiken waarvan de specificatie afwijkt van de door de fabrikant opgegeven specificatie, moet de controleur dit beschouwen als een wijziging en moet daarbij handelen in overeenstemming met 13.4.9. "Wijzigingen".

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

Herstelling

De herstelling van beschadigde onderdelen moet met zorg worden uitgevoerd omdat dit kan leiden tot een afwijking ten opzichte van de oorspronkelijk conceptdocumenten. Bijvoorbeeld, het verstijven of versterken van een bepaald onderdeel kan grotere spanningen veroorzaken in aansluitende onderdelen die als gevolg daarvan kunnen bezwijken. Laswerkzaamheden moeten in overeenstemming zijn met de bepalingen van de normen EN 288 (alle delen), EN 729 (alle delen) enz. Lassen kan worden beschouwd als een wijziging die bepalend is voor de veiligheid, waarvoor goedkeuring van de fabrikant en keuringsinstantie vereist is. Een lasser moet zich houden aan de van toepassing zijnde Europese normen en moet zijn gekwalificeerd volgens de norm EN 287 of EN 1418 (zie 6.4.2.4.3 van EN 13814:2004) en moet de geschikte materialen en methoden gebruiken.

Dit type van herstelling moet worden beschouwd als een wijziging en moet op de hieronder beschreven wijze worden behandeld.

Wijzigingen

Elke wijziging van:

- mechanische structuren en onderdelen;
- onderdelen die bepalend zijn voor de veiligheid;
- nooduitrusting;
- prestaties.

mogen alleen worden uitgevoerd na overleg met de fabrikant en de onafhankelijke keuringsinstantie. Alle werkzaamheden aan passagiershouders moeten worden beschouwd als bepalend voor de veiligheid.

Indien na overleg is bepaald dat een dergelijke wijziging is toegelaten, moet het wijzigingsvoorstel schriftelijk door een onafhankelijke keuringsinstantie worden goedgekeurd en moet door middel van een kwaliteitsbewaking worden gewaarborgd dat de wijziging wordt uitgevoerd volgens het goedgekeurde en gecontroleerde voorstel. Na een dergelijke wijziging moeten de betrokken onderdelen worden onderworpen aan een bijkomend grondig onderzoek door een onafhankelijke keuringsinstantie, voordat het toestel in gebruik wordt genomen (zie ook 13.7.3). De goedgekeurde documenten moeten door de onafhankelijke keuringsinstantie worden geactualiseerd en aan het logboek worden toegevoegd.

Zelfs ogenschijnlijk onbeduidende wijzigingen kunnen leiden tot een versneld falen van onderdelen van een toestel, en het gebruik van een toestel die niet beantwoordt aan

de specificaties van de fabrikant of die werd geplaatst buiten de omgeving waarvoor zij werd ontworpen, is een veiligheidsbepalende wijziging.

Het rapport van een keuring na een herstelling of wijziging moet aan het logboek worden toegevoegd.

13.5. Taken van de bediener van het kermistoestel

Elk kermistoestel moet gedurende een ritcyclus en op alle tijden dat het toestel voor het publiek beschikbaar is onder direct toezicht staan van een bediener.

Voordat een kermistoestel voor het publiek beschikbaar wordt gesteld, moet de bediener waarborgen dat hij de bedieningsvoorschriften en voorschriften voor noodsituaties kent en begrijpt. Het toestel moet in overeenstemming met deze voorschriften worden bediend.

Elke bediener moet zijn taken in overeenstemming met de aan hem gegeven instructies uitvoeren en daarbij letten op de veiligheid van het publiek, van allen die met hem samenwerken, en van zichzelf.

De bediener moet waarborgen dat voor de opening voor het publiek alle afschermingen van gevaarlijke machineonderdelen, energietoevoer- en aandrijfsystemen op hun plaats zitten en blijven zolang het toestel in bedrijf is.

Tijdens gebruik het toestel door het publiek mag enkel de bediener of een onder direct toezicht van de bediener staande leerling of assistent het toestel bedienen of interfereren met de werking ervan.

De bediener mag een toestel niet sneller of langzamer laten werken dan in het logboek of de gebruikers- en onderhoudshandleiding is aangegeven. Indien er speciale voorschriften zijn voor de belading van voertuigen of gedeeltelijk beladen passagierseenheden, moet de betrokken bediener waarborgen dat deze belading op juiste wijze plaatsvindt.

De bediener moet de integriteit van de mechanische montage tijdens het bedrijf bewaken. Storingen of defecten die kunnen leiden tot een voor de passagiers gevaarlijke situatie moeten onmiddellijk worden verholpen. De werking moet worden beëindigd en de exploitant moet op de hoogte worden gesteld. Herstellingswerkzaamheden die passagiers in gevaar kunnen brengen, mogen niet tijdens de werking worden uitgevoerd.

De bediener moet alle redelijkerwijs haalbare maatregelen nemen om de naleving van de voorschriften af te dwingen met betrekking tot de passagiers en vastgelegd door de

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

controleur (bv. beperking van het gestalte, verbod op loszittende kleding of bepaalde voorwerpen). Hij moet personen die naar zijn mening vanwege hun gezondheid of gedrag niet in staat zijn om veilig gebruik te maken van het toestel, de toegang weigeren.

Voordat het toestel in beweging wordt gezet of het signaal hiertoe wordt gegeven, moet de bediener waarborgen dat:

- alle passagiers veilig plaats hebben genomen in de juiste positie, de veiligheidsgordels op juiste wijze zijn vastgemaakt, en indien van toepassing veilig zijn vergrendeld;
- geen passagiers hebben plaatsgenomen op plaatsen waar de passagiershouders of veiligheidsgordels niet functioneren;
- aan de passagiers datgene is meegedeeld dat zij voor een veilige rit moeten weten;
- geen toeschouwers of personeel zich in een gevaarlijke situatie bevinden. Indien er geen zicht is op alle in- en uitstapplaatsen, moeten positieve signalen worden gebruikt om te controleren of veilig kan worden gestart. Het zicht mag niet worden belet door rook, licht of andere effecten;
- de assistenten elk signaal begrijpen;
- passagiers hun veilige positie behouden en toeschouwers zich niet in een gevaarlijke positie bevinden door de beweging van het toestel. Waar nodig, moet een luidsprekersysteem worden gebruikt voor het geven van waarschuwingen aan het publiek. Indien iemand in gevaar is, moet het toestel onmiddellijk worden stilgezet op voorwaarde dat dit op veilige manier mogelijk is.

De bediener mag geen ritten afrekenen op snel bewegende toestellen, of door zijn assistenten laten starten, indien dit gevaar oplevert voor de bediener, assistenten of het publiek. Op andere toestellen mogen ritten alleen worden afgerekend indien de passagiers zelf niet hoeven te sturen, geen kinderen vast hoeven te houden of zichzelf niet vast hoeven te houden aan een daarvoor bedoeld onderdeel van de passagiershouder. De bediener mag niet op het toestel plaatsnemen in een gevaarlijke positie noch er onder gevaarlijke omstandigheden op- of afspringen.

De bediener van het kermistoestel moet waarborgen dat de assistent zijn taken op veilige manier uitvoert.

Wanneer het toestel niet voor het publiek beschikbaar is moet de bediener het toestel immobiliseren en maatregelen nemen om het gebruik ervan door het publiek te verhinderen.

13.6. Taken van de assistent

Elke assistent moet zijn taken in overeenstemming met de aan hem gegeven instructies uitvoeren en daarbij letten op de veiligheid van het publiek, van allen die met hem samenwerken, en van zichzelf.

De assistent moet de instructies van de controleur of de bediener opvolgen over de belading van passagierseenheden en de bewaking van toeschouwers. Hij moet bijvoorbeeld:

- voertuigen op voorgeschreven wijze beladen, met grootste/kleinste passagiers op de juiste plaats;
- passagierseenheden op juiste wijze in evenwicht brengen;
- passagiers uitsluiten die fysiek ongeschikt zijn;
- alle maatregelen nemen om personen uit te sluiten waarvan het gedrag wijst op een mogelijke onveilige rit;
- passagiers verhinderen gebruik te maken van enig deel van het toestel met defecte passagiershouders;
- waarborgen dat alle passagiers op veilige en juiste wijze hun plaats hebben ingenomen, dat aan passagiers die informatie is verstrekt die nodig is voor hun veiligheid en dat er zich geen toeschouwers op gevaarlijke plaatsen bevinden voordat met het overeengekomen positieve signaal aan de bediener kenbaar is gemaakt dat de rit kan beginnen.

De assistent mag niet op het toestel plaatsnemen in een gevaarlijke positie en er onder gevaarlijke omstandigheden niet op- of afspringen. Hij mag op snel bewegende toestellen geen ritten afrekenen indien dit gevaar oplevert voor de zichzelf of het publiek. Op andere toestellen mogen ritten alleen worden afgerekend indien de passagiers zelf niet hoeven te sturen, geen kinderen vast hoeven te houden of zichzelf niet vast hoeven te houden aan een daarvoor bedoeld onderdeel van de passagiershouder.

Tijdens de rit moet de assistent er voortdurend en waakzaam op toezien dat passagiers in een veilige positie blijven en dat toeschouwers niet op gevaarlijke plaatsen komen. Hij mag passagiers niet aanzetten tot het aannemen van gevaarlijke posities of andere onveilig gedrag vertonen. Zodra hij merkt dat er een risico ontstaat dat personen vallen, wegvliegen of in onbedoeld contact komen met delen van het toestel, moet hij dit onmiddellijk aan de bediener melden of signaleren.

De assistent moet waarborgen dat personen na afloop van de rit het toestel veilig kunnen verlaten.

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

13.7. Keuringen door een onafhankelijk organisme

13.7.1. Diepgaande keuring door een onafhankelijk organisme

Algemeen

Elk in gebruik zijnde kermistoestel, inclusief zijn hulpuitrusting, moet met intervallen volgens 13.7.5 geheel door een onafhankelijk organisme diepgaand worden gekeurd. Bij seizoensgebonden toestellen gebeurt deze keuring, waar mogelijk, voor het begin van het seizoen, maar in ieder geval voor het verstrijken van het keuringsrapport dat in het logboek is opgenomen.

Keuringsstrategie

Minimumeisen voor een diepgaande keuring:

Het logboek moet door de eigenaar ter beschikking worden gesteld voor het vaststellen van de onderdelen die bepalend zijn voor de veiligheid en voor de aanbevolen keuringsmethode.

De volgende stappen behoren te worden doorlopen:

- onderzoek het kermistoestel om, door ervaring of met behulp van tekeningen en andere documenten, vast te kunnen stellen of het toestel volledig is, ongewijzigd is en op de juiste wijze is opgebouwd;
- identificeer die onderdelen en constructiedelen van het kermistoestel die bepalend zijn voor een veilig functioneren van het toestel;
- vraag aan de eigenaar/controleur of deze onderdelen slijtage, schade of andere onregelmatigheden vertonen die kritisch zijn voor een veilig functioneren van het toestel;
- maak de geselecteerde kritische onderdelen vrij en voer een visueel onderzoek uit, in gedemonteerde toestand indien vereist in het logboek of de gebruikers- en onderhoudshandleiding; demontage kan vereist zijn indien onregelmatigheden worden vermoed;
- onderzoek, indien het resultaat van bovenstaand onderzoek wijst op een probleem, alle onderdelen op tekenen van overmatige slijtage, inwendige of uitwendige corrosie of scheurvorming;
- indien een visueel onderzoek naar de mening van de deskundige niet voldoende is, moet een niet-destructief onderzoek worden uitgevoerd, hetzij voor de eerstvolgende bedrijfsperiode, of na een langer tijdsinterval;

- onderzoek alle houten onderdelen op beschadigde of ontbrekende verflagen. Controleer of er vocht aanwezig is, in het bijzonder op plaatsen waar het opgesloten zit, niet weg kan stromen, of in de fundamenteën zit. Identificeer rotte plekken in het hout;
- controleer houtverbindingen op gecorrodeerde nagels of bouten die het hout aantasten en daardoor de verbinding onbetrouwbaar maken;
- controleer op gebarsten, beschadigd of ontbrekend hout waardoor de draagkracht van de constructie nadelig kan worden beïnvloed;
- controleer op lekkage van hydraulische en pneumatische componenten die worden gebruikt bij het heffen of dragen van delen van het toestel en controleer of de drukken binnen de grenzen blijven van de ontwerpspecificatie. Controleer de standen van veiligheidskleppen, drukontlastkleppen, drukregelkleppen en controleer flexibele leidingen op tekenen van schade;
- controleer het functioneren en de toestand van alle veiligheidsgordelsystemen en bijbehorende vergrendelingen;
- onderzoek en beproef de elektrische installatie in overeenstemming met de norm EN 60204-1 en andere van toepassing zijnde normen;
- voer beproevingen in bedrijfstoestand uit voor zover dit noodzakelijk is;
- verzoek, indien is vastgesteld dat het toestel op juiste wijze is opgebouwd en in goede staat verkeert, om een proefrit in onbelaste toestand bij maximaal toegelaten snelheid, hefhoogte of andere bedrijfsparameters welke bij de afnamekeuring of laatste keuring in het logboek zijn vermeld;
- observeer de proefrit; en
- indien alles bevredigend is verlopen, onderteken en overhandig het rapport van de volledige keuring en noteer het resultaat van de proef en de onafhankelijke volledige keuring in het logboek.

Visueel onderzoek

Ter beoordeling van het onafhankelijke keuringsorganisme kan elk visueel onderzoek worden gevolgd door niet-destructief onderzoek.

- De constructie van het toestel behoort te worden onderzocht op vervormingen, zoals geknikte, verbogen of ingedeukte onderdelen, losse of ontbrekende onderdelen, of scheurvorming.
- Strukturelementen behoren te worden onderzocht op aantasting, zoals roestend staal, rottend hout/spaanplaat, afbladderend of scheurend laminaatkunststof, of slijtend textielmateriaal.

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

- Veiligheidsgordels behoren nauwkeurig te worden onderzocht op slijtage, juiste afstelling, juiste werking en verankering.
- Kritische las-, pen- en schroefverbindingen behoren nauwkeurig te worden onderzocht op de aanwezigheid van scheuren of overmatige slijtage.
- Visueel onderzoek van lasverbindingen met het oog op detectie van scheurvorming; indien lasverbindingen voor de eerste keer na een wijziging of herstelling worden onderzocht, moet dit in overeenstemming met de relevante delen van de norm EN-ISO 5817 plaatsvinden.
- Elektrische en elektronische installaties moeten worden onderzocht op wijzigingen of aantasting.

Als onderdeel van de diepgaande keuring moeten alle kermistoestellen aan een visueel onderzoek worden onderworpen.

13.7.2. Opstellingsinspectie

Algemeen

Kermistoestellen moeten na elke opbouw worden onderworpen aan een bijzondere keuring. Deze keuring moet door ervaren personen (zie ook 13.4.1) worden verricht. Bij kermistoestellen type A moet de opstellingsinspectie uitgevoerd worden door een onafhankelijk organisme. Bij kermistoestellen type B mag dit uitgevoerd worden door de uitbater.

Bereik van de opstellingsinspectie

Het volgende onderzoek moet plaatsvinden:

- naleving van de in het logboek aangegeven bedrijfsvoorwaarden, overeenstemming inzake herstelling van mankementen die bij voorgaande beproevingen aan het licht kwamen en correcties naar aanleiding van de opmerkingen die bij voorgaande beproevingen zijn gemaakt;
- juiste ondersteuning en verankering volgens de bouwtekeningen en rekening houdend met de plaatselijke bodemgesteldheid;
- overeenstemming met de bouwdocumenten, opbouw van alle essentiële dragende onderdelen inclusief schoren en stutten, en overeenstemming van de vorm en de doorsneden van deze dragende onderdelen. In het bijzonder is aandacht te besteden aan de juiste inbouw van hydraulische en pneumatische componenten, trappenhuizen, bordessen, leuningen, bekledingen, decoraties en andere uitrusting.
- de juiste plaatsing van het kermistoestel;

- de toestand van de essentiële dragende constructieve onderdelen (visueel onderzoek);
- de bevestiging van afneembare onderdelen (zowel dragende onderdelen als lamperails en andere decoraties);
- bescherming van verbindingen, veilige installatie van elektrische leidingen en andere drukleidingen (visueel onderzoek);
- installatie (montage) van veiligheidvoorzieningen volgens de tekening (namelijk ontsporingsbeveiligingen, vanginrichtingen) en de effectiviteit (veilige werking) van deuren en veiligheidvoorzieningen voor passagiers (visueel onderzoek);
- het voorhanden zijn van de benodigde vrije ruimten en veiligheidsafstanden;
- duidelijke mankementen bij elektrische onderdelen (namelijk defecte stekkerverbindingen, herstelde zekeringen, kapotte of ontbrekende lampen binnen reikwijdte; visueel onderzoek);
- onbelaste proefrit voor kermistoestellen met draai- en/of hefvoorzieningen.

13.7.3. Keuring na herstelling en wijziging

In de volgende gevallen moet het toestel en de bijbehorende uitrusting door een onafhankelijk keuringsorganisme aan een grondige keuring worden onderworpen:

1. voor het opnieuw in gebruik nemen na een herstelling, wijziging of ombouw die van mogelijke invloed is op de algehele toestand van het toestel;
2. na een uitval/panne door een onbekende oorzaak;
3. uit veiligheidsoverwegingen, na kortere tijdsintervallen, zoals is vastgelegd door het organisme die de laatste keuring verrichtte.

13.7.4. Rapporten

Alle bevindingen bij het verrichten van de hierboven beschreven opstellingsinspectie en grondige keuringen moeten worden vastgelegd en bewaard tot de datum van de eerstvolgende grondige keuring. Bij niet-aangedreven kermistoestellen, attracties of kermistenten die kleiner zijn dan 75 m² en kleiner zijn dan 5 m hoogte hoeven de bevindingen niet te worden vastgelegd.

13.7.5. Keuringsintervallen

Alle kermistoestellen moeten met geschikte tijdsintervallen een grondige keuring ondergaan.

De intervallen tussen twee opeenvolgende grondige keuringen kan in bestaande nationale regelgeving zijn voorgeschreven (zie het KB kermistoestellen).

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

Ter informatie wordt verwezen naar bijlage H van de norm EN 13814:2004 waarin de intervallen zijn vermeld zoals deze geldt in landen met een van toepassing zijnde regelgeving.

In ieder geval kunnen keuringsintervallen worden ingekort indien dit nodig is op grond van wijzigingen, herstellingen, veiligheidsoverwegingen en de toestand van het kermistoestel.

13.8. Brand

13.8.1. Algemeen

De bepalingen in dit hoofdstuk zijn basiseisen die gerelateerd zijn aan kermistoestellen en attractieparken onder voorbehoud van wettelijke verplichte brandvoorschriften.

13.8.2. Procedures in geval van brand

Bedieners en assistenten moeten, wanneer dit mogelijk is, van de brandweer aanwijzingen ontvangen over de te volgen procedures bij brand en een demonstratie krijgen over het gebruik van blusapparatuur.

In elke gesloten ruimte moet voldoende personeel aanwezig zijn om in noodsituaties het publiek naar een veilige plaats te brengen. Per structuur moet een persoon met de leiding worden belast.

Alle assistenten en overige personen moeten geïnformeerd zijn over hun taken bij brand of andere noodsituaties.

Alle personen die bij het kermistoestel betrokken zijn moeten geïnformeerd zijn over de maatregelen die bij brand moeten worden genomen. Een persoon moet de verantwoordelijkheid krijgen voor brandpreventiemaatregelen, moet waarborgen dat het personeel een grondige kennis heeft van zijn taken.

Instructies aangaande procedures bij brand moeten omvatten: het gebruik van ter beschikking zijnde blusapparatuur, de noodzaak om onmiddellijk contact op te nemen met noodhulpdiensten, en de werking van het daarbij gebruikte communicatiesysteem.

Op plaatsen die door de brandweer zijn aangewezen, moeten voorschriften aangaande de te volgen procedures bij brand uitgehangen worden.

13.8.3. Maatregelen bij brand

Tenten, kramen en gesloten ruimten moeten zijn voorzien van een inrichting die bij brand een waarschuwingssignaal geeft.

Tenten, kramen en gesloten ruimten voor meer dan 2000 personen moeten zijn voorzien van een alarmsysteem dat een signaal geeft voor evacuatie. Dit signaal moet in de hele ruimte hoorbaar zijn en duidelijk van andere geluiden te onderscheiden zijn.

OPMERKING: Deze norm is niet van toepassing op gesloten ruimten voor meer dan 3000 personen.

De inrichting waarmee het alarm wordt gegeven, moet paniek bij het publiek vermijden terwijl het betrokken personeel direct wordt gewaarschuwd.

Alle kermisterreinen en amusementsparken moeten zijn voorzien van geschikte en goed onderhouden middelen voor het blussen van brand (bv. draagbare brandblussers). Zij moeten zo geplaatst zijn dat zij direct voor gebruik beschikbaar zijn.

In 13.8.4. "Brandblussers" worden aanbevelingen gegeven voor het benodigde type en aantal brandblusapparaten.

Er moeten maatregelen worden getroffen voor het beproeven en onderhouden van brandblusapparatuur op aangepaste tijdsintervallen. Voor elk apparaat moet een overeenkomstig certificaat kunnen worden voorgelegd.

Brandalarmsystemen en brandblusapparatuur moeten in overeenstemming met de van toepassing zijnde Europese of nationale norm worden geïnstalleerd en onderhouden.

Op alle tijden dat het publiek toegang heeft tot het kermistoestel, moeten de wegen van en naar toestellen vrij van obstakels zijn. De opstelling van de toestellen moet een snelle en makkelijke toegang tot de vluchtwegen van het terrein waarborgen.

Op plaatsen waar daglicht onvoldoende is en bij duisternis moet in kunstmatige verlichting worden voorzien zodat het publiek zijn weg kan vinden. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan nooduitgangen, trappenhuizen en gesloten ruimten. Indien de verlichtingsenergie afkomstig is van verschillende draagbare generatoren met gescheiden stroomcircuits, kunnen aanvullende generatoren worden gebruikt voor noodverlichting in noodsituaties.

Bij kermistoestellen mogen zich geen ontvlambare materialen en afval bevinden.

“De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België.”

Tuidraden, haringen en paaltjes mogen niet aanwezig zijn op wegen en paden die naar een veilige plaats leiden. Flankeren zij dergelijke routes dan moeten zij worden afgeschermd of gemarkeerd zodat zij duidelijk zichtbaar zijn.

Toegang tot brandblusmiddelen of watervoorraden bedoeld voor brandblussen, mag niet worden geblokkeerd; borden die de weg wijzen naar brandkranen mogen zonder toestemming van de brandweer niet worden afgedekt.

Bij grote modulair opgebouwde constructies kan het nodig zijn om speciale maatregelen te nemen ter voorkoming van uitbreiding van brand.

Indien tenten, kramen en andersoortige modulaire constructies in verschillende configuraties kunnen worden opgebouwd, moet worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bouwkundige eisen met betrekking tot het aantal uitgangen en loopafstanden. Op gelijke wijze moet worden gewaarborgd dat wordt voldaan aan de bouwkundige eisen met betrekking tot het aantal zitplaatsen.

13.8.4. Toegang voor noodhulpdiensten

Het terrein moet zo worden ingedeeld dat brandblusapparatuur, indien haalbaar, makkelijk elk punt van het kermisterrein op een afstand van maximum 50 m kan benaderen. Indien dit niet haalbaar is, moet advies worden gevraagd aan de brandweer. Hoofdtoegangswegen moeten in het algemeen ten minste 4 m breed zijn. Toegangspoorten moeten voldoende breed zijn om een gemakkelijke toegang van brandweervoertuigen en andere voertuigen van noodhulpdiensten.

Indien zich op een terrein meer dan 15 kermistoestellen bevinden of indien het grondoppervlak van het kermisterrein meer dan 200 m² bedraagt, moet een plattegrond worden gemaakt waarop alle kermistoestellen, voertuigen en aanhangers zijn aangegeven. Deze plattegrond moet, indien mogelijk, actueel worden gehouden en aan de brandweer worden overlegd voordat het terrein voor publiek wordt geopend.

Vluchtwegen

Uitgangen en vluchtwegen moeten duidelijk worden gemarkeerd met lichtgevende borden en pijlen die in overeenstemming zijn met ISO 6309.

In omsloten ruimten moet noodverlichting voorhanden zijn voor vluchtwegen, trappenhuizen, niveaoverschillen en borden. Indien noodzakelijk moet een doeltreffende noodverlichting een van de maatregelen zijn voor een veilige evacuatie van personen uit bewegende kermistoestellen bij stroomuitval.

Zolang er zich personen in het toestel bevinden, mogen deuren die een nooduitgang verschaffen van deze constructie of van enige aangrenzende ruimte, niet op zodanige wijze zijn afgesloten of geblokkeerd dat zij niet makkelijk en onmiddellijk van binnenuit zijn te openen. Alle deuren op vluchtwegen moeten naar buiten toe open gaan zodat personen in een noodsituatie zonder belemmering kunnen vluchten. Wanneer vluchtdeuren beschermd moeten worden tegen indringers van buitenuit, moeten ze uitgerust zijn met een antipaniekstang.

Uitgangen die bestaan uit schermen of soortgelijke materialen, moeten aan de randen duidelijk worden gemarkeerd. Deze uitgangen moeten zo worden aangebracht dat zij makkelijk van binnenuit zijn te openen.

Extra voorzorgsmaatregelen tegen brand

Licht ontvlambare vloeistoffen zoals benzine en dieselolie moeten in geschikte gesloten opslageenheden veilig worden bewaard en beschermd tegen onbevoegde toegang. Op de opslageenheden moet de inhoud duidelijk worden aangegeven.

Dergelijke vloeistoffen mogen niet worden bewaard in losse vaten onder vrachtwagens, aanhangers of caravans, bij kabels onder spanning en elektrische installaties. Aanbevelingen voor de opslag van deze vloeistoffen kan bij de brandweer worden verkregen.

Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het bijvullen van brandstoftanks van voertuigen en generatoren uit blikken of vaten. Bijvullen mag niet plaatsvinden bij werkende motor of generator, en mag alleen plaatsvinden bij voldoende ventilatie, bij voorkeur in de open lucht.

In de ruimten tussen toestellen, voertuigen en caravans mogen geen brandbare materialen worden opgeslagen. Droog gras en struiken onder apparatuur moet kort worden gehouden en maaisel moet worden verwijderd.

Alle mogelijke afval moet worden gestort in geschikte onbrandbare containers, en maatregelen moeten worden genomen voor regelmatige afvoer van volle containers en plaatsing van lege containers (zie dagelijkse controle en proefrit).

Opslageenheden met lpg moeten worden beschermd tegen onbevoegde toegang en toevallige lekkage. Zowel volle als lege opslageenheden moeten op veilige plaatsen in de open lucht worden opgeslagen. Indien dit niet mogelijk is, moeten ze worden opgeslagen in een voldoende geventileerde ruimte, gemaakt van onbrandbaar materiaal. Een dergelijke opslagruimte moet zich op een veilige plaats bevinden of in een bouwwerk met een brandweerstand van 2 uur, en mag niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan de opslag van lpg- en acetyleenflessen.

"De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België."

Verwarmingsapparatuur die niet vast is opgesteld en verwarmingsapparatuur met open vuur mag niet worden gebruikt in constructies zolang publiek aanwezig is. Bij gebruik op andere tijdstippen moet zij onder permanent toezicht staan en, indien zij niet meer wordt gebruikt, worden uitgeschakeld, gedoofd en verwijderd.

Het gebruik van ontvlambare vloeistoffen, lichtontvlambare materialen of open vuur voor bijzondere effecten tijdens voorstellingen is verboden tenzij bijzondere maatregelen worden genomen om een onbeheersbare brand te voorkomen.

Ballonnen voor verkoop of decoratie mogen niet worden gevuld met ontvlambare gassen.

Ontvlambaar materiaal moet op een veilige plaats worden opgeslagen. Stro en voer voor dieren moeten in aparte ruimten worden opgeslagen en op geschikte wijze tegen onbevoegde toegang worden beschermd. In onderkomens voor dieren en opslagruimten voor stro en voer moet roken verboden zijn. Borden met procedures bij brand moeten op door de brandweer aangewezen plaatsen worden aangebracht.

Brandblussers

Brandblussers moeten beschikbaar zijn, in overeenstemming met de normen EN 2 en EN 3 (alle delen).

Het aantal, soort en grootte en, tot op zekere hoogte, de plaats van brandblussers is afhankelijk van de aard van de gevaren. Deze hangen weer af van de soort en de grootte van het kermistoestel.

Aanvullend op brandblussers mag ook groter brandbestrijdingsmaterieel worden gebruikt (bv. mobiel brandbestrijdingsmaterieel).

14. Bijlage: formulier voor de melding van een ongeval/incident

MELDING

VAN EEN ERNSTIG INCIDENT OF ONGEVAL OP EEN KERMISTOESTEL

KB van 18 juni 2003 betreffende de uitbating van kermistoestellen

Gelieve dit document zo volledig mogelijk in te vullen en te bezorgen aan:
 FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie
 Centraal Meldpunt voor producten
 e-mail: cmp@economie.fgov.be
 tel: 02 277 92 78
 fax: 02 277 54 38

Gegevens van het betrokken kermistoestel:

70

Naam:	
Referentie:	
Type kermistoestel: A <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> (keuze aankruisen a.u.b.)	
Locatie van het betrokken kermistoestel op het moment van het ongeval/incident: (volledig adres)	

Gegevens van de uitbater:

Naam:	
Adres:	
Telefoon:	
E-mail:	

"De voorwaarden scheppen voor een competitieve, duurzame en evenwichtige werking van de goederen- en dienstenmarkt in België."

Gegevens over het incident of ongeval:

Het betreft hier: <input type="checkbox"/> een incident <input type="checkbox"/> een ongeval (keuze aankruisen a.u.b.)	
Datum en uur:	
Slachtoffer: (naam, adres, tel., leeftijd)	
Aard van de verwondingen: (indien van toepassing)	
Korte beschrijving:	
Eventuele getuigen: (naam, adres, tel.)	

Naam van de melder:

71

Handtekening en datum:

